



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

วันที่ 15 เม.ย. 62

เลขที่ ก.๓.กบข.(นฟ.) /๒๕๖๒
ชื่อผู้รับ นายภักพงษ์ วงษ์พันธุ์ทา
ชื่อผู้ส่ง นายสมบูรณ์ สิงโตทอง

วันที่
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก.๓)
ตำแหน่ง อ.ก.บข.(ก.๓)

ตัว กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้า.....สามพราน ๒.....ตามแผนผังสังเขปแนบ
จำนวน.....แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|-----------|--------------|-------------|----------|---|----------|---------|-----------------------------------|
| 1. | SABBVB-01 | 18 เม.ย. 62 | 08.00 น. | 16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับ กราวด์) เพื่อบำรุงรักษา เบรกเกอร์, เคเบิล และ รีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | SA2 2212 | Pothead | นายเชาว์ลิต นิลรอด 081-3657367 |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) * มีอ่าง กฟผ. พ่วงที่ SA2 HT/A 50 มด้วย *

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเชาว์ลิต นิลรอด ตำแหน่ง พชง.๕ โทร. ๐๘๑-๓๖๕๗๓๖๗

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓

เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ Bus01 จาก SA2-2212 ถึง Pothead
ในวันที่ 18 เม.ย. 62 ตั้งแต่เวลา 08-00 น. ถึง 16-00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 213/62

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นายศักดิ์สิทธิ์ เซ็นณรงค์ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเชาว์ลิต นิลรอด

รักธิวัช นอร์:๓:

(ผค.๖ ทุ่งทองแทน ผค.๑)

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กบข.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟผ.๑๖๘, กฟผ.๑๖๗

อก.บข.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 5 แผ่น

แผนผังแนบ.....แผ่น

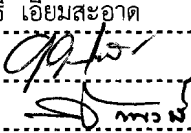
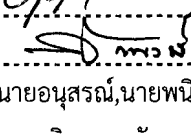
ผจก. ๑ (สถานี กฟผ.๑๖๗๗ ๑ (SAB))

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 07:30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

13 เม.ย. 62

13 เม.ย. 62

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | |
|------------------------|--|----------|---|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีฯ สามพราน 2 | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 18 เม.ย. 62 | ระหว่าง | 08.00 น. ถึง 16.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3) | งานที่ทำ | บำรุงรักษาสถานี Bus 1 (Main Bus ไม่มีไฟ) ตามใบขอปฏิบัติงาน 213/62 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด | | วันที่ 13 เมษายน 2562 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 13 เม.ย. 62 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 13 เม.ย. 62 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายสิทธิชัย, นายอนุสรณ์, นายพนิต, นายโมฆ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายกฤษณะศักดิ์, นายมงคล, นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|---|--|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|-----------------|
| งานที่ท่า 1. กบข.ก.3 บำรุงรักษาสถานี Bus 1 (Main Bus ไม่มีไฟ) | | | | | | | |
| 2. EGAT ทำงานที่หม้อแปลง SA2-KT1A ร่วมด้วย | | | | | | | |
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตก่อนการ Switching | | | | | | |
| 2 | SA2-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | โหลด 14.62 MW |
| 3 | SA2-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | โหลด 18 MW |
| 4 | SAB01VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAB | | โหลด 2.9 MW |
| 5 | SAB02VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAB | | โหลด 0.45 MW |
| 6 | SAB03VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAB | | โหลด 3.75 MW |
| 7 | SAB04VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAB | | โหลด 0.78 MW |
| 8 | SAB05VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAB | | โหลด 7.3 MW |
| 9 | SAB07VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAB | | โหลด 4.85MW |
| 10 | SAB10VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAB | | โหลด 6.5 MW |
| 11 | SAB05R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | รถ สพร. | SCADA R | วัดวัง |
| 12 | SAD-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SAD | | |
| 13 | SAD04VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAD | | โหลด 0.5 MW |
| 14 | SAD09VB-02 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAD | | โหลด 4.8 MW |
| 15 | NCS-KT4A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | โหลด 17.3 MW |
| 16 | NCA06VB-02 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | NCA | | โหลด 1.9 MW |
| 17 | NCA09VB-02 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | NCA | | โหลด 7.45 MW |
| 18 | NCA09R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | รถ นช. | SCADA R | คลองทางหลวง |
| 19 | OYI-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | OYI | | โหลด 15.15 MW |
| 20 | OYI09VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | OYI | | โหลด 1 MW |
| 21 | - ย้ายโหลด SAB01 ไปจ่ายไฟจาก SAD04 | | | | | | |
| 22 | OYI07S-05 | ปลด | สับ | | รถ สพร. | SCADA SF6 | ศาลาสันติสุข |
| 23 | SAB01VB-01 | สับ | ปลด | | SAB | | - |
| 24 | - ย้ายโหลด SAB04 ไปจ่ายไฟจาก SAB07 | | | | | | |
| 25 | NCA03S-13 | ปลด | สับ | | รถ สพร. | SCADA SF6 | อู่ปรีชา (ล่าง) |
| 26 | SAB04VB-01 | สับ | ปลด | | SAB | | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|-----------------------|
| 27 | - ย้ายโหลด SAB02 ไปจ่ายไฟจาก SAD09 | | | | | | |
| 28 | SAB02S-03 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | รถ สพร. | | SF6 วัดท่าข้าม (ล่าง) |
| 29 | SAB02VB-01 | สับ | ปลด | | SAB | | - |
| 30 | - ย้ายโหลด SAB03 ไปจ่ายไฟจาก OYI09 | | | | | | |
| 31 | SAB03S-06 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | รถ สพร. | | ปัม ปตท. (เขื่อนลพ) |
| 32 | SAB03VB-01 | สับ | ปลด | | SAB | | - |
| 33 | - ย้ายโหลด NCA09 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก NCA06 | | | | | | |
| 34 | NCA09S-08 | ปลด | สับ | | รถ นช. | SCADA | SF6 ปากทางวัดไทร |
| 35 | NCA09R-01 | สับ | ปลด | | รถ นช. | SCADA | R คลองทางหลวง |
| 36 | - ย้ายโหลด SAB05 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก NCA09 | | | | | | |
| 37 | SAB05S-16 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | รถ สพร. | | SF6 อบต. คลองใหม่ |
| 38 | SAB05R-01 | สับ | ปลด | | รถ สพร. | SCADA | R วัดวัง |
| 39 | - ย้ายโหลด SAB05 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก SAB10 | | | | | | |
| 40 | SAB05S-25 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | รถ สพร. | | SF6 รง. สยามพลาสติก |
| 41 | SAB05VB-01 | สับ | ปลด | | SAB | | - |
| 42 | - เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน | | | | | | |
| 43 | SAB BVB-01 | สับ | ปลด | | SAB | | INC.1 |
| 44 | SA2-2212 | สับ | ปลด | | EGAT | | เบรกเกอร์ 22 เควี |
| 45 | SA2-2217 | สับ | ปลด | | EGAT | | ใบมีด 22 เควี |
| 46 | SAB01S-01 | สับ | ปลด | | รถ สพร. | | DIS POT HEAD F.1 |
| 47 | SAB02S-01 | สับ | ปลด | | รถ สพร. | | DIS POT HEAD F.2 |
| 48 | SAB03S-01 | สับ | ปลด | | รถ สพร. | | DIS POT HEAD F.3 |
| 49 | SAB04S-01 | สับ | ปลด | | รถ สพร. | | DIS POT HEAD F.4 |
| 50 | SAB05S-01 | สับ | ปลด | | รถ สพร. | | DIS POT HEAD F.5 |
| 51 | SAB01VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SAB | | - |
| 52 | SAB02VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SAB | | - |
| 53 | SAB03VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SAB | | - |
| 54 | SAB04VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SAB | | - |
| 55 | SAB05VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SAB | | - |
| 56 | SAB BVB-01 BVB-03 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SAB | | INC.1, ควบคุม |
| 57 | ให้พนักงานสถานีฯ SAB Test ไฟย้อน SAB01,02,03,04,05, Inc1 ถ้าไม่มีไฟย้อนให้ดำเนินการ | | | | | | |
| 58 | SAB01VG-02 | ปลด | สับ | | SAB | | กราวด์ F.1 |
| 59 | SAB02VG-02 | ปลด | สับ | | SAB | | กราวด์ F.2 |
| 60 | SAB03VG-02 | ปลด | สับ | | SAB | | กราวด์ F.3 |
| 61 | SAB04VG-02 | ปลด | สับ | | SAB | | กราวด์ F.4 |
| 62 | SAB05VG-02 | ปลด | สับ | | SAB | | กราวด์ F.5 |
| 63 | SAB BVG-01 | ปลด | สับ | | SAB | | กราวด์ INC.1 |
| 64 | SA2-KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 65 | SAB07VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAB | | - |
| 66 | SAB10VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAB | | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|---|--|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|----------|---------------|
| 67 | SAD-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SAD | | | - |
| 68 | SAD04VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAD | | | - |
| 69 | SAD09VB-02 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAD | | | - |
| 70 | NCS-KT4A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | | - |
| 71 | NCA06VB-02 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | NCA | | | - |
| 72 | NCA09VB-02 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | NCA | | | - |
| 73 | NCA09R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | รณ นช. | SCADA | R | คลองทางหลวง |
| 74 | OYI-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | OYI | | | - |
| 75 | OYI09VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | OYI | | | - |
| 76 | แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ กบข. รับทราบ | | | | | | | |
| 76 | แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ EGAT รับทราบ | | | | | | | |
| 77 | แจ้งผู้ กบข. ปฏิบัติงานได้ | | | | | | | |
| 77 | แจ้งผู้ EGAT ปฏิบัติงานได้ | | | | | | | |
| *** สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า *** | | | | | | | | |
| เมื่อ กบข. แจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จ | | | | | | | | |
| เมื่อ EGAT แจ้งปฏิบัติงานที่หม้อแปลง SA2-KT1A รวมด้วย แล้วเสร็จ | | | | | | | | |
| 78 | SA2-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | | - |
| 79 | SAB07VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAB | | | - |
| 80 | SAB10VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAB | | | - |
| 81 | SAD-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SAD | | | - |
| 82 | SAD04VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAD | | | - |
| 83 | SAD09VB-02 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | SAD | | | - |
| 84 | NCS-KT4A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | | - |
| 85 | NCA06VB-02 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | NCA | | | - |
| 86 | NCA09VB-02 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | NCA | | | - |
| 87 | OYI-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | OYI | | | - |
| 88 | OYI09VB-01 | Auto Re "ON" | Auto Re "OFF" | | OYI | | | - |
| 89 | NCA09R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | รณ นช. | SCADA | R | คลองทางหลวง |
| 90 | SAB01VG-02 | สับ | ปลด | | SAB | | | กราวด์ F.1 |
| 91 | SAB02VG-02 | สับ | ปลด | | SAB | | | กราวด์ F.2 |
| 92 | SAB03VG-02 | สับ | ปลด | | SAB | | | กราวด์ F.3 |
| 93 | SAB04VG-02 | สับ | ปลด | | SAB | | | กราวด์ F.4 |
| 94 | SAB05VG-02 | สับ | ปลด | | SAB | | | กราวด์ F.5 |
| 95 | SAB BVB-01 | สับ | ปลด | | SAB | | | กราวด์ INC.1 |
| 96 | SAB01VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAB | | | - |
| 97 | SAB02VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAB | | | - |
| 98 | SAB03VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAB | | | - |
| 99 | SAB04VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAB | | | - |
| 100 | SAB05VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAB | | | - |
| 101 | SAB BVB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAB | | | INC.1, บพพ.23 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|-------------------|
| 102 | SAB01S-01 | ปลด | สับ | | รถ สพร. | | DIS POT HEAD F.1 |
| 103 | SAB02S-01 | ปลด | สับ | | รถ สพร. | | DIS POT HEAD F.2 |
| 104 | SAB03S-01 | ปลด | สับ | | รถ สพร. | | DIS POT HEAD F.3 |
| 105 | SAB04S-01 | ปลด | สับ | | รถ สพร. | | DIS POT HEAD F.4 |
| 106 | SAB05S-01 | ปลด | สับ | | รถ สพร. | | DIS POT HEAD F.5 |
| 107 | - เมื่อพร้อมจ่ายไฟ | | | | | | |
| 108 | SA2-2217 | ปลด | สับ | | EGAT | | ใบมีด 22 เควี |
| 109 | SA2-2212 | ปลด | สับ | | EGAT | | เบรกเกอร์ 22 เควี |
| 110 | SAB BVB-01 | ปลด | สับ | | SAB | | INC.1 |
| 111 | - ย้ายโหลด SAB01 กลับจาก SAD04 | | | | | | |
| 112 | SAB01VB-01 | ปลด | สับ คง Auto Re "OFF" | | SAB | | - |
| 113 | OYI07S-05 | สับ | ปลด | | รถ สพร. | SCADA SF6 | ศาลาสันติสุข |
| 114 | - ย้ายโหลด SAB04 กลับจาก SAB07 | | | | | | |
| 115 | SAB04VB-01 | ปลด | สับ คง Auto Re "OFF" | | SAB | | - |
| 116 | NCA03S-13 | สับ | ปลด | | รถ สพร. | SCADA SF6 | ตู้ปริชา (ล่าง) |
| 117 | - ย้ายโหลด SAB02 กลับจาก SAD09 | | | | | | |
| 118 | SAB02VB-01 | ปลด | สับ คง Auto Re "OFF" | | SAB | | - |
| 119 | SAB02S-03 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | รถ สพร. | SF6 | วัดท่าข้าม (ล่าง) |
| 120 | - ย้ายโหลด SAB03 กลับจาก OYI09 | | | | | | |
| 121 | SAB03VB-01 | ปลด | สับ คง Auto Re "OFF" | | SAB | | - |
| 122 | SAB03S-06 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | รถ สพร. | | บีม ปตท. (66KV) |
| 123 | - ย้ายโหลด SAB05 บางส่วนกลับจาก SAB10 | | | | | | |
| 124 | SAB05VB-01 | ปลด | สับ คง Auto Re "OFF" | | SAB | | - |
| 125 | SAB05S-25 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | รถ สพร. | SF6 | รง.สยามพลาสติก |
| 126 | - ย้ายโหลด SAB05 บางส่วนกลับจาก NCA09 | | | | | | |
| 127 | SAB05R-01 | ปลด | สับ คง Nonreclosing,ALT | | รถ สพร. | SCADA R | วัดวัง |
| 128 | SAB05S-16 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | รถ สพร. | SF6 | อบต.คลองใหม่ |
| 129 | - ย้ายโหลด NCA09 บางส่วนกลับจาก NCA06 | | | | | | |
| 130 | NCA09R-01 | ปลด | สับ คง Nonreclosing,ALT | | รถ นช. | SCADA R | คลองทางหลวง |
| 131 | NCA09S-08 | สับ | ปลด | | รถ นช. | SCADA SF6 | ปากทางวัดไทร |
| 132 | SA2-KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 133 | SA2-KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 134 | SAB01VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAB | | - |
| 135 | SAB02VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAB | | - |
| 136 | SAB03VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAB | | - |
| 137 | SAB04VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAB | | - |
| 138 | SAB05VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAB | | - |
| 139 | SAB06VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAB | | - |
| 140 | SAB07VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAB | | - |
| 141 | SAB10VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAB | | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้ตั้งการ | หมายเหตุ | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|--------------|------|--------------|------------|----------|-------------|
| 142 | SAB05R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | รถ สพร. | SCADA | R | วัดวัง |
| 143 | SAD-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SAD | | | - |
| 144 | SAD04VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAD | | | - |
| 145 | SAD09VB-02 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | SAD | | | - |
| 146 | NCS-KT4A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | | - |
| 147 | NCA06VB-02 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | NCA | | | - |
| 148 | NCA09VB-02 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | NCA | | | - |
| 149 | NCA09R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | รถ นช. | SCADA | R | คลองทางหลวง |
| 150 | OYI-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | OYI | | | - |
| 151 | OYI09VB-01 | Auto Re "OFF" | Auto Re "ON" | | OYI | | | - |
| *** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด *** | | | | | | | | |



บันทึก

ที่ หจก-ส. 0171/2562
จาก แผนกจัดการปฏิบัติการ
เรื่อง ขอดับไฟจุดจ่ายไฟ 22 เครือ
วันที่ 2 เมษายน 2562

เรียน
ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟ กฟภ.
โทรศัพท์ : 02-590-5454
โทรสาร : 02-590-5456

กฟภ. มีแผนปฏิบัติงาน ในระบบ ซึ่งมีทว เผลง เป็นที่ยงปตทยุปการณจ่ายไฟฟ้ ตามรายละเอียดดังนี้
สถานที่ขอดับไฟ สถานีไฟฟ้าแรงสูงสามพราน2
อุปกรณ์ หม้อแปลง KT1A (115/22kV) [SA2 2212 และ SA2 2217]
งานที่ทำ Clean Mettering 22 kV & Lubricate DS.
วันและเวลาขอดับไฟ เริ่มวัน พฤหัสบดี ที่ 18 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562 เวลา 07.30 น.
ถึงวัน พฤหัสบดี ที่ 18 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562 เวลา 16.30 น.

โดยบันทึกฉบับนี้ จึงใคร่ขอแจ้งให้ กฟภ. ทราบถึงรายละเอียดการปฏิบัติงาน ตามรายละเอียด ในวันและเวลาดังกล่าวข้างต้น พร้อมทั้งปลดใบมีด Incoming เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายยงยุทธ สีขาว)

แทนหัวหน้าแผนกจัดการปฏิบัติการ

แผนกจัดการปฏิบัติการ
กองควบคุมระบบ
ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
โทรศัพท์ : 02-436-2657
โทรสาร : 02-436-2698

ผู้รับเอกสาร วันที่ เวลา น.
ผู้อนุมัติงาน วันที่ เวลา น.